

**SATU KAJIAN TENTANG KECENDERUNGAN PENUNGGANG-
PENUNGGANG MOTOSIKAL DALAM MENGUBAHSUAI MOTOSIKAL
MEREKA DI KUCHING**

MOHAMMAD TERMIDZI B. HJ ARPA

97345961

IJAZAH SARJANA MUDA SENIREKA GRAFIK

FAKULTI SENILUKIS DAN SENIREKA

UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA

KAMPUS ALOR GAJAH

OKTOBER 2001

**SATU KAJIAN TENTANG KECENDERUNGAN PENUNGGANG-
PENUNGGANG MOTOSIKAL DALAM MENGUBAHSUAI MOTOSIKAL
MEREKA DI KUCHING**

MOHAMMAD TERMIDZI BIN HAJI ARPA

97345961

Tesis ini dikemukakan kepada Fakulti Seni Lukis Dan Seni Reka,
Universiti Teknologi MARA sebagai memenuhi sebahagian daripada keperluan
Ijazah Sarjana Muda Seni Reka Grafik

1. Diperiksa oleh..... Tarikh.....
2. Diperiksa oleh..... Tarikh.....
3. Diperiksa oleh..... Tarikh.....

Dekan

Fakulti Seni Lukis Dan Seni Reka

Universiti Teknologi Mara

Kampus Alor Gajah

Melaka

ISI KANDUNGAN

Halaman Pemeriksa	i
Isi Kandungan	ii
Senarai Ilustrasi	vii
Senarai Gambarajah	xi
Penghargaan	xii
Sinopsis	xiv

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Pengenalan	1
1.2 Tujuan Dan Matlamat Kajian	16
1.3 Signifikasi Kajian	18
1.4 Kaedah Atau Metodologi Kajian	19
1.5 Skop Kajian	21
1.6 Kesimpulan	22

BAB 2

PENULISAN DAN PENYELIDIKAN YANG BERKAITAN

2.1 Pengenalan	23
2.2 Definisi	29
2.3 Akta Pengangkutan Jalan 1987 (Akta 333)	30
2.3.1 Seksyen 10 : Permohonan untuk pendaftaran	31

2.3.1.1	Nombor-nombor pendaftaran	32
2.3.2	Seksyen 18 : Efek mengubah kenderaan ke atas lesen	34
2.3.3	Seksyen 39 : Sekatan ke atas pemanduan oleh orang-orang muda	34
2.3.4	Seksyen 40 : Melebihi had laju	36
2.3.5	Seksyen 41 : Menyebabkan kematian kerana memandu dengan melulu atau membahayakan	36
2.3.6	Seksyen 42 : Memandu secara melulu dan membahayakan	37
2.3.7	Seksyen 43 : Memandu dengan tidak cermat dan tidak bertimbangrasa	38
2.3.8	Seksyen 44 : Memandu semasa berada di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah	39
2.3.9	Seksyen 45 : Keadaan menjaga kenderaan motor semasa berada di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah	40
2.3.9.1	Seksyen 45 A : Memandu atau menjaga kenderaan motor dengan kepekatan alkohol melebihi had yang ditetapkan	41
2.4	Statistik Kenderaan Berdaftar di Malaysia	43
2.5	Pendaftaran Kenderaan Terkumpul di Malaysia	44
2.6	Statistik Bilangan Pemandu Mengikut Tahun	45
2.7	Bilangan Kenderaan Yang Berdaftar di Malaysia Mengikut Negeri Sehingga 30 Jun 1999 ('000)	46
2.8	Kemalangan Jalanraya	47
2.8.1	Perangkaan Kemalangan Bagi Bulan-Bulan Januari-Ogos Untuk Tahun 1998-2000	53

SINOPSIS

Kajian ini adalah berkaitan dengan sikap sesetengah penunggang motosikal yang sering melakukan pengubahsuaian terhadap motosikal mereka di sekitar bandaraya Kuching.

Tujuan dan matlamat kajian ini adalah untuk mencari apakah faktor sebenar yang mendorong kecenderungan penunggang motosikal ini terlalu gemar untuk mengubahsui motorsikal mereka. Kajian bertujuan untuk mengkaji apakah jenis-jenis pengubahsuaian yang dilakukan keatas kenderaan tersebut. Selain daripada itu ianya juga adalah untuk mengkaji pengubahsuaian yang dilakukan itu boleh memberikan kesan sampingan. Ia juga bertujuan untuk memastikan keberkesanan peraturan-peraturan jalanraya yang ditetapkan oleh para pihak berkuasa kepada penunggang-penunggang jalanraya. **Signifikasi kajian** ini ialah ianya boleh menjadi salah satu bahan rujukan kepada para pelajar mahupun orang awam yang ingin mengetahui lebih lanjut berkenaan dengan pengubahsuaian motosikal. Ia juga penting kepada jabatan-jabatan tertentu contohnya Jabatan Pengangkutan Jalan serta pihak polis sebagai bahan rujukan mereka mengenai masalah ini.

Kaedah Dan Prosidur yang digunakan dalam menjalankan penyelidikan ialah dengan menggunakan kaedah penyoalan iaitu mengedarkan borang kaji selidik kepada penunggang motorsikal di sekitar bandaraya Kuching. Selain daripada itu kaedah temubual juga akan turut digunakan bagi mendapatkan maklumat. Menggunakan kaedah pemerhatian menggunakan foto yang berkaitan dengan contoh-contoh pengubahsuaian

Kesimpulan yang boleh didapati daripada penyelidikan ini ialah pelbagai aspek yang berkaitan dengan pengubahsuaian motosikal telah diketengahkan. Segala aspek kajian dikupas dari mula hingga ke akhir seperti sikap penunggang, contoh pengubahsuaian yang dilakukan, kesan pengubahsuaian, komen pihak berkuasa. Ini adalah untuk membuka mata masyarakat dan jabatan-jabatan yang tertentu bahawa ada kemungkinan gejala pengubahsuaian ini akan mendatangkan gejala yang lebih buruk pada masa akan datang.